

แบบประวัติส่วนตัว

นายรัช ชูจิต

ที่อยู่: 126 หมู่ที่ 7 ต.หนองปรือ อ.รัฐฯ จ.ตรัง 92160

โทรศัพท์มือถือ: 090-674-5901

Email: c.tawat@hotmail.com



การศึกษา :

- 2557 – 2562 วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า) สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- 2550 – 2553 วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า) สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- 2546 – 2550 วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า) เกียรตินิยมอันดับ 2 สำนักวิชา วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

วิทยานิพนธ์ :

- ระดับปริญญาเอก
หัวข้อวิทยานิพนธ์เรื่อง: การศึกษาและการประเมินกระแสรั่วไหลในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน กระแสตรง (STUDY AND ASSESSMENT OF STRAY CURRENT IN DC RAPID TRANSIS SYSTEM)
- ระดับปริญญาโท
หัวข้อวิทยานิพนธ์เรื่อง: อัลกอริทึมการควบคุมแรงบิดโดยตรงไร้เซ็นเซอร์สำหรับการขับเคลื่อน มอเตอร์ไฟฟ้าเหนี่ยวนำแบบแยกเฟส (SENSORLESS DIRECT TORQUE CONTROL ALGORITHM FOR SPLIT-PHASE INDUCTION MOTOR DRIVES)

ประวัติการทำงาน :

- ผู้สอนบรรยายผู้สอนปฏิบัติการ
2563 – ปัจจุบัน อาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมเมคาทรอนิกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยทักษิณ
- 2557 – 2562 ผู้สอนปฏิบัติการในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมเมคาทรอนิกส์ สำนักวิชา วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- 2555 – 2557 อาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา

2553 – 2555 อาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร

2550 – 2553 ผู้สอนปฏิบัติการในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

- ผู้ช่วยวิจัย

2547 – 2562 เป็นผู้ช่วยวิจัยระดับปริญญาเอกจากโครงการพัฒนานักวิจัยและงานวิจัยเพื่ออุตสาหกรรม (พวอ.) รอบ 1/2557 ประจำปีงบประมาณ 2557

- ประสบการณ์วิจัย

2565 โครงการยกระดับด้านเกษตรดั้งเดิมสู่เกษตรสมัยใหม่: โซนนา-เล, โครงการย่อย: ยกระดับกระบวนการผลิตปลาอุกเบร้อบแห้งโดยใช้เทคโนโลยี IoT สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (NIA)

2565 การออกแบบและสร้างระบบจ่ายอาหารสุกรแบบอัตโนมัติขนาดนำร่อง โปรแกรมสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม (iTAP)

2564 การพัฒนาเครื่องมือวัดปริมาณการไหลของอากาศภายในฝาสอบของรถจักรยายนต์ 4 จังหวะโดยใช้คอมพิวเตอร์ในการประมาณผล โปรแกรมสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม (iTAP)

2560 ทำวิจัยที่ Railway Technical Research Institute (RTRI) โคกขุนจิ โตเกียว ประเทศญี่ปุ่น เป็นเวลา 6 เดือน

2548 วิจัยหัวข้อ “MRT Purple Line Project : Stray Current Estimation and Assessment”, “MRT Purple Line Project: Earthing and Lightning Protection Installation Assessment-Field Measurement Study” และ “MRT Purple Line Project: Earthing and Lightning Protection Assessment via Computer Simulation” จาก Thai Meidensha Co., Ltd.

บทความวิชาการระดับชาติและนานาชาติ :

Kulworawanichpong, T., and Chuchit, T. (2009). Modified Direct Torque Control for Single-phase Induction Motor Drives. **The WSEAS Transactions on Circuits and System**, Issue 9, Vol. 8, pp.779-788.

T. Kulworawanichpong and T. Chuchit, (2009). Improved Direct Torque Control for Single-phase Induction Motor Drives. **The 9th International Conference on Power System (PS '09)**. Budapest Hungary 3-5 September 2009.

- Tawat Cuchit, and Thanatchai Kulworawanichpong, (2016). Design and Implementation of DC Voltage Measuring Device for Rail Potential Monitoring. In **Proceedings of Asian Conference on Engineering and Natural Sciences (ACENS 2016)**. Fukuoka, Japan. February 1-3, 2016.
- Tawat Chuchit, Tosaphol Ratniyomchai, Thanatchai Kulworawanichpong, (2018). Simulation of Stray Current in DC Railways System with Rail Potential and Structure Voltage. **International Journal of Industrial Electronics and Electrical Engineering(IJIEEE)**. Vol. 6, Iss.6, pp. 32-38. IRAJ DOI Number - IJIEEE-IRAJ-DOI-12636.
- Tawat Chuchit and Thanatchai Kulworawanichpong (2019). Stray current assessment for DC transit systems based on modeling of earthing and bonding. *Electrical Engineering of Springer*. Vol. 101, Iss. 1, pp. 81–90.
- ธวัช ชูชิต และ ธนัตชัย กุลวรวานิชพงษ์**. (2551). การปรับปรุงการควบคุมแรงบิดโดยตรงสำหรับการขับเคลื่อนมอเตอร์เหนี่ยวนำเฟสเดียว. **การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 32 (EECON32)**. 28-30 ตุลาคม 2551 ปราจันบุรี.
- จตุรงค์ จตุรเชิดชัยสกุล, พูนศรี วรรณการ, นัฐโชติ รักไทยเจริญชีพ, สมเจตน์ จันทร์หอม และ **ธวัช ชูชิต**, (2555). การประมาณความเร็วมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรงโดยใช้ตัวกรองคาลมาน. **การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 35 (EECON-35)**. 12-14 ธันวาคม 2555 นครนายก.
- ธวัช ชูชิต และ ธนัตชัย กุลวรวานิชพงษ์**, (2559). การวิเคราะห์ความต้านทานจากรางวิ่งไปยังพื้นดินของทางยกระดับระบบรถไฟระบบขนส่งมวลชนกระแสตรงสำหรับการประเมินของการรบกวนของกระแสรั่วไหล. **งานประชุมวิชาการระบบขนส่งทางรางแห่งประเทศไทยครั้งที่ 3 (TRAS2016)**. 1-2 กันยายน 2559 กรุงเทพมหานคร.
- ธวัช ชูชิต และ ธนัตชัย กุลวรวานิชพงษ์**, (2562). การคำนวณศักย์ไฟฟ้าที่รางระหว่างสถานีจ่ายกำลังไฟฟ้าขับเคลื่อนสำหรับระบบรถไฟกระแสตรง. **วารสารวิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา**, ปีที่ 30 ฉบับที่ 3 เดือน กรกฎาคม-กันยายน 2562, หน้า 57 – 71.
- ธวัช ชูชิต**, เรืองวุฒิ ชูเมือง, และ **ธนัตชัย กุลวรวานิชพงษ์** (2563). “การตรวจจับศักย์ไฟฟ้าที่รางวิ่งสำหรับโครงสร้างทางยกระดับเดี่ยวแบบย้อยส่วน (2563),” **การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 43**, 28 - 30 ตุลาคม 2563 มหาวิทยาลัยนเรศวร, พิษณุโลก, หน้า 362 – 365.
- นาฎิละห์ ตาเซะ, ธนวัฒน์ ศรีรักษา, พลกฤษณ์ คล้ายวิฑิตถ์ และ **ธวัช ชูชิต**. (2565). “การควบคุมการชาร์จแบตเตอรี่ด้วยวิธีการตามรอยจุดกำลังสูงสุดสำหรับโซล่าเซลล์,” **การประชุมวิชาการระดับชาติ มหาวิทยาลัยทักษิณ ครั้งที่ 32 ประจำปี 2564**. (หน้า 313 - 321). วันที่ 25 มีนาคม 2565.

เสาวณีย์ สิงห์สโรทัย, ธวัช ชูชิต และธนวัฒน์ ศรีรักษา. (2565). “การออกแบบและสร้างเครื่องจ่ายเจลแอลกอฮอล์อัตโนมัติ,” การประชุมวิชาการระดับชาติมหาวิทยาลัยทักษิณ ครั้งที่ 32 ประจำปี 2564. (หน้า 322 - 329). วันที่ 25 มีนาคม 2565.

นราวิชญ์ จันสุข ลักษมี ดิงหะงะ สุจารี อริยพงศ์ สิทธิศักดิ์ ไรจชะยะ และ ธวัช ชูชิต. (2565). “ระบบตรวจวัดการใช้พลังงานไฟฟ้าของระบบโซลาเซลล์โดยใช้ IoT,” การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 14 (EENET 2022). (หน้า 720 - 723). วันที่ 25 - 27 พฤษภาคม 2565. โรงแรมฮิลตัน ภูเก็ต อคาเดียม รีสอร์ท แอนด์ สปา, ภูเก็ต, ประเทศไทย.

งานวิจัยที่สนใจ :

- อิเล็กทรอนิกส์กำลัง ระบบควบคุม และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์
- การประยุกต์ใช้วิธีทางปัญญาประดิษฐ์ในงานวิศวกรรม
- ระบบราง (กระแสรั่วไหลในระบบรถไฟ ระบบขับเคลื่อนรถไฟฟ้า)
- พลังงานทางเลือก (พลังงานลม พลังงานแสงอาทิตย์)
- ระบบ SCADA (PLC+HMI)

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม :

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง ระดับภาคีวิศวกร
เลขทะเบียน ฝพก. 43548